

Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek Miłomłyn - Ostróda (pododcinek B)

WYKONANE ROBOTY DROGOWE - 16.11 - 22.11.2015 S7

| L.p.                 | Odcinek robót   | Numer obiektu  | Zakres robót   | Procentowe wykonanie robót w stosunku do planu na dany tydzień |
|----------------------|-----------------|----------------|--|--|
| <b>ROBOTY ZIEMNE</b> |                 |                |  |  |
|                      | -               | DW530          | Wykonanie wykopów  | 101,00%  |
|                      | -               | DZ8/B          |  | 101,00%  |
|                      | 0+020 - 0+250   | DZ2/B          |  | 101,00%  |
|                      | 1+500 - 1+700   | DD11           | Wykonanie nasypów  | 96,00%   |
|                      | -               | DZ2/B          |  | 97,00%   |
|                      | 0+000 - 0+050   | DD1/B          |  | 96,00%   |
|                      | 16+800 - 16+900 | DK16           |  | 92,00%   |
|                      | 11+450 - 11+570 | S7             |  | 93,00%   |
|                      | 15+800          | S7             |  | 15,00%   |
|                      | 10+600          | S7             | Wzmocnienie podłoża gruntowego geomateracami             | 16,00%   |
|                      | 16+650 - 16+700 | DK16           | Wymiana gruntu   | 140,00%  |
| <b>POBUDOWY</b>      |                 |                |  |  |
|                      | 10+570 - 10+700 | S7             | Koryto wraz z zagęszczaniem i profilowaniem              | 100,00%  |
|                      | 0+300 - 0+390   | DW530          |  | 100,00%  |
|                      | -               | Szosa Elbląska | Warstwy odsączające i odcinające                         | 100,00%  |
|                      | 0+300 - 0+390   | DW530          |  | 100,00%  |
|                      | 10+570 - 10+700 | S7             | Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem      | 83,00%   |
|                      | 0+300 - 0+390   | DW530          |  | 84,00%   |
|                      | -               | Szosa Elbląska |  | 83,00%   |
| <b>DODATKOWE</b>     |                 |                |  |  |
|                      | 11+850 - 12+045 | S7             | Wstrzymanie robót na terenie stanowiska archeologicznego | 100,00%  |
|                      | 12+505 - 12+585 | S7             |  | 100,00%  |
|                      | 15+900 - 16+650 | S7             |  | 100,00%  |
|                      | 16+750 - 16+900 | S7             |  | 100,00%  |
|                      | 17+100 - 17+160 | S7             |  | 100,00%  |